



جمهوری اسلامی ایران

رئیس جمهور

تصویب نامه هیئت وزیران

بسمه تعالی

* با صلوات بر محمد و آل محمد *

وزارت صنعت، معدن و تجارت - وزارت امور اقتصادی و دارایی
وزارت راه و شهرسازی - وزارت کشور - بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران
سازمان برنامه و بودجه کشور - سازمان ملی استاندارد ایران
سازمان حفاظت محیط زیست
دبیرخانه شورای عالی مناطق آزاد تجاری - صنعتی و ویژه اقتصادی

هیئت وزیران در جلسه ۱۴۰۳/۴/۱۳ به پیشنهاد وزارت صنعت، معدن و تجارت (با همکاری بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران، گمرک جمهوری اسلامی ایران، سازمان حفاظت محیط زیست و سازمان ملی استاندارد ایران) و به استناد تبصره (۲) ماده (۱۱) الحاقی به قانون ساماندهی صنعت خودرو مصوب ۱۴۰۲، آیین نامه اجرایی ماده یادشده را به شرح زیر تصویب کرد:

آیین نامه اجرایی ماده (۱۱) قانون ساماندهی صنعت خودرو

ماده ۱- در این آیین نامه، اصطلاحات زیر در معانی مشروح مربوط به کار می روند:

- ۱ - وزارت: وزارت صنعت، معدن و تجارت.
- ۲ - سازمان: سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولیدکنندگان.
- ۳ - خودرو: انواع خودروی سواری (از جمله ون)، وانت، مینی بوس، اتوبوس، کامیون، کامیونت و کشنده تریلر.

ماده ۲- به منظور تنظیم بازار خودرو و حمایت از تولید داخل، کارگروهی متشکل از وزارت، وزارت امور اقتصادی و دارایی، بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران و سازمان برنامه و بودجه کشور، بنا به ضرورت و براساس نیازسنجی بازار خودروی کشور، به صورت سالانه سقف تعداد و ارزش واردات خودروهای کارکرده را تعیین می کند.

تبصره- کارگروه یادشده موظف است درخصوص رده خودروهایی که بازار آنها توسط شورای رقابت، انحصاری تشخیص داده شده است و خودروهای عمومی درون شهری و برون شهری، به ترتیب از شورای رقابت، وزارت کشور و وزارت راه و شهرسازی نظرخواهی نماید.



جمهوری اسلامی ایران
رئیس جمهور

تصویب نامه هیئت وزیران

ماده ۳- منابع ارزی مورد نیاز این آیین نامه با رعایت ضوابط ارزی بانک مرکزی از محل ارز حاصل از صادرات اعم از (کالا و خدمات)، سرمایه گذاری خارجی با اولویت حمل و نقل عمومی (با تأیید سازمان سرمایه گذاری خارجی) و سایر منابع مورد تأیید بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران از جمله منابع ارزی با منشأ خارجی تأمین خواهد شد.

تبصره ۱- ثبت سفارش یا ثبت آماری صادره پس از ورود خودرو به کشور، جهت ترخیص خودرو از گمرک فاقد اعتبار است.

تبصره ۲- تخلیه خودرو بدون ثبت سفارش یا ثبت آماری در گمرکات کشور ممنوع است. در صورت تخلیه، خودرو ظرف یک ماه مرجوع می شود.

ماده ۴- ضوابط فنی واردات خودرو به شرح زیر می باشد:

الف- سن خودرو براساس نشان مرتبط با نوع (مدل) سال خودرو در شماره شناسایی خودرو (وی آی ان)، در زمان ورود به کشور بیشتر از سه سال و کمتر از پنج سال باشد.

ب- رعایت استانداردهای ایمنی براساس انطباق با استانداردهای مورد تأیید سازمان ملی استاندارد ایران و دارا بودن یکی از شرایط زیر:

۱- مشخصات خودرو در فهرست خودروهای دارای صحه گذاری تأیید نوع وجود داشته باشد.

۲- خودرو دارای تأیید نوع کلی خودرو (دبلیووی تی ای) مندرج بر روی پلاک شناسایی باشد.

۳- خودرو دارای گواهی سازنده مبنی بر انطباق خودرو با ایمارک (سی آسی).

۴- خودرو دارای گواهی انطباق عمومی (جی سی سی) از مؤسسه استاندارد کشورهای حاشیه خلیج فارس (جی اس ا).

۵- خودرو از ویژگی (برند)های معتبر کشورهای اتحادیه اروپا، ژاپن و کره جنوبی.

تبصره - موارد فوق به عنوان استانداردهای کشور مبدأ محسوب گردیده و ارزیابی انطباق خودروهای موضوع این آیین نامه از طریق بررسی مدارک به همراه بازرسی فیزیکی و مطابق دستورالعمل های مرتبط سازمان ملی استاندارد ایران، جایگزین استانداردهای ملی مرتبط می گردند.

پ- رعایت استانداردهای الایندگی براساس انطباق با استانداردهای مورد تأیید سازمان حفاظت محیط زیست به شرح جدول ذیل:



جمهوری اسلامی ایران
رئیس جمهور

تصویب نامه هیئت وزیران

شماره
تاریخ ۱۴۰۳ / ۴ / ۲۳

ردیف	دامنه وسیله نقلیه	استاندارد آلاینده‌گی مورد تأیید
۱	خودروهای سبک سواری (بنزینی، دوگانه سوز، هیبرید و ...)	یورو ۵ و بالاتر
۲	خودروهای دیزلی	یورو ۵ به همراه فیلتر جاذب ذرات (تعبیه صورت آ ای ام) ای ای پی یورو ۶ و بالاتر

ت- ثبت سفارش یا ثبت آماری خودروهای موضوع این آیین نامه اعم از واردات توسط اشخاص حقیقی و حقوقی، منوط به اخذ تأییدیه تأمین قطعات یدکی و ارائه خدمات پس از فروش از وزارت می باشند.

ث- کلیه مسئولیت‌های حقوقی مرتبط با اصالت و انطباق ارکان اصلی خودرو با مدارک شناسایی، سوابق اظهارشده تعمیرات و تصادفات خودروی وارداتی به عهده واردکننده می باشد.
ج- واردات خودروی سواری با حجم موتور بالاتر از (۲۵۰۰) سی سی ممنوع است.
چ- واردات خودروهای فرمان راست ممنوع است.

تبصره- به منظور رعایت حقوق مصرف کنندگان، وزارت موظف است نسبت به اعلام فهرست نام‌های تجاری خودرو و مشخصات فنی قابل قبول با در نظر گرفتن مصرف سوخت و همچنین سهولت در دسترسی عمومی به قطعات و خدمات پس از فروش اقدام نماید.

ماده ۵- اشخاص زیر می توانند در چهارچوب این آیین نامه و ضوابط مربوط به افتتاح و معدل حساب ارزی که از سوی بانک مرکزی اعلام می گردد و منوط به اخذ گواهی عدم سرقتی بودن خودرو از پلیس کشور مبدأ، اقدام به واردات خودرو نمایند.

الف- شرکت‌های واردکننده؛ شرکت‌هایی که دارای تأییدیه خدمات پس از فروش مورد تأیید وزارت می باشند، به شرط ارائه ضمانت خدمات پس از فروش خودروهای وارداتی، می توانند نسبت به ثبت سفارش اقدام نمایند.

ب- شرکت‌های حمل و نقل؛ شرکت‌های مورد تأیید وزارت راه و شهرسازی (سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای) و وزارت کشور (سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور)، صرفاً به منظور تأمین خودروهای مورد نیاز شبکه حمل و نقل عمومی کشور (درون شهری و برون شهری) می توانند از محل ارز حاصل از صادرات خدمات، نسبت به ثبت سفارش اقدام نمایند.

تبصره- خودروهایی که از این طریق وارد می شوند تا ده سال قابلیت تعویض پلاک به خودروی شخصی را ندارند.



جمهوری اسلامی ایران

رئیس جمهور

تصویب نامه هیئت وزیران

شماره
تاریخ ۳۰۳ / ۲ / ۲۴

پ- اشخاص حقیقی: اشخاص حقیقی صرفاً به منظور استفاده شخصی و مشروط به عدم امکان واگذاری خودروی وارداتی تا پنج سال می‌توانند از طریق ثبت آماری و با رعایت سایر ضوابط مقرر نسبت به واردات خودرو اقدام نمایند.

ماده ۶- مبنای تعیین ارزش خودرو و حقوق ورودی براساس اصلاحیه تبصره (۶) ماده واحده قانون چگونگی محاسبه و وصول حقوق گمرکی، سود بازرگانی و مالیات انواع خودرو و ماشین‌آلات راهسازی وارداتی و ساخت داخل و قطعات آنها مصوب ۱۳۷۱ (موضوع ماده (۱۲) قانون الحاق موادی به قانون ساماندهی صنعت خودرو مصوب ۱۴۰۲) می‌باشد.

تبصره ۱- پیشنهاد نرخ سود بازرگانی خودروهای کارکرده وارداتی توسط کمیته موضوع ماده (۱) آئین‌نامه اجرایی قانون مقررات صادرات و واردات مصوب ۱۳۷۳ با اصلاحات بعدی به هیئت وزیران، به نحوی خواهد بود که ضمن کاهش قیمت خودروهای یادشده، از شکل‌گیری هرگونه امتیاز ویژه اقتصادی برای واردکنندگان جلوگیری نماید.

تبصره ۲- سود بازرگانی خودروهای حمل و نقل عمومی به میزان پنجاه درصد (۵۰٪) مقرر خواهد بود.

ماده ۷- ترخیص خودرو منوط به ارائه گواهی اسقاط موضوع ماده (۱۰) قانون ساماندهی صنعت خودرو مصوب ۱۴۰۰ و اصلاحات بعدی می‌باشد.

ماده ۸- واردات خودروهای موضوع این آیین‌نامه در مناطق آزاد تجاری - صنعتی و ویژه اقتصادی در چهارچوب قوانین و مقررات مناطق مذکور و ضوابط این آئین‌نامه بلامانع است.

ماده ۹- خودروهای وارداتی موجود در مناطق آزاد تجاری - صنعتی که تا پیش از ابلاغ این آیین‌نامه طبق مقررات موجود به طریق قانونی از مبادی گمرکی با تاریخ ساخت کمتر از پنج سال وارد کشور گردیده بود و در حال حاضر مجاز به تردد در مناطق آزاد تجاری - صنعتی هستند، مشروط به پرداخت کلیه عوارض و بدهی‌های مربوط و حقوق ورودی (مشمول بر حقوق گمرکی و سود بازرگانی مصوب) و سایر ضوابط و مقررات مرتبط مجاز به پلاک‌گذاری ملی و تردد در سرزمین اصلی با ثبت آماری می‌باشند. خودروهای مستثنی شده از حکم بند (۱) تفاهنامه مشترک شورای عالی مناطق آزاد تجاری - صنعتی و ویژه اقتصادی و گمرک جمهوری اسلامی ایران به شماره ۱۴۰۲/۱۰/۱۴۳۰ مورخ ۱۴۰۰/۳/۱۰ مشمول حکم این ماده نمی‌باشند.

تبصره- مبنای تعیین ارزش خودرو و حقوق ورودی موضوع این ماده بر اساس تشریفات مقرر در ماده (۶) این آئین‌نامه خواهد بود.